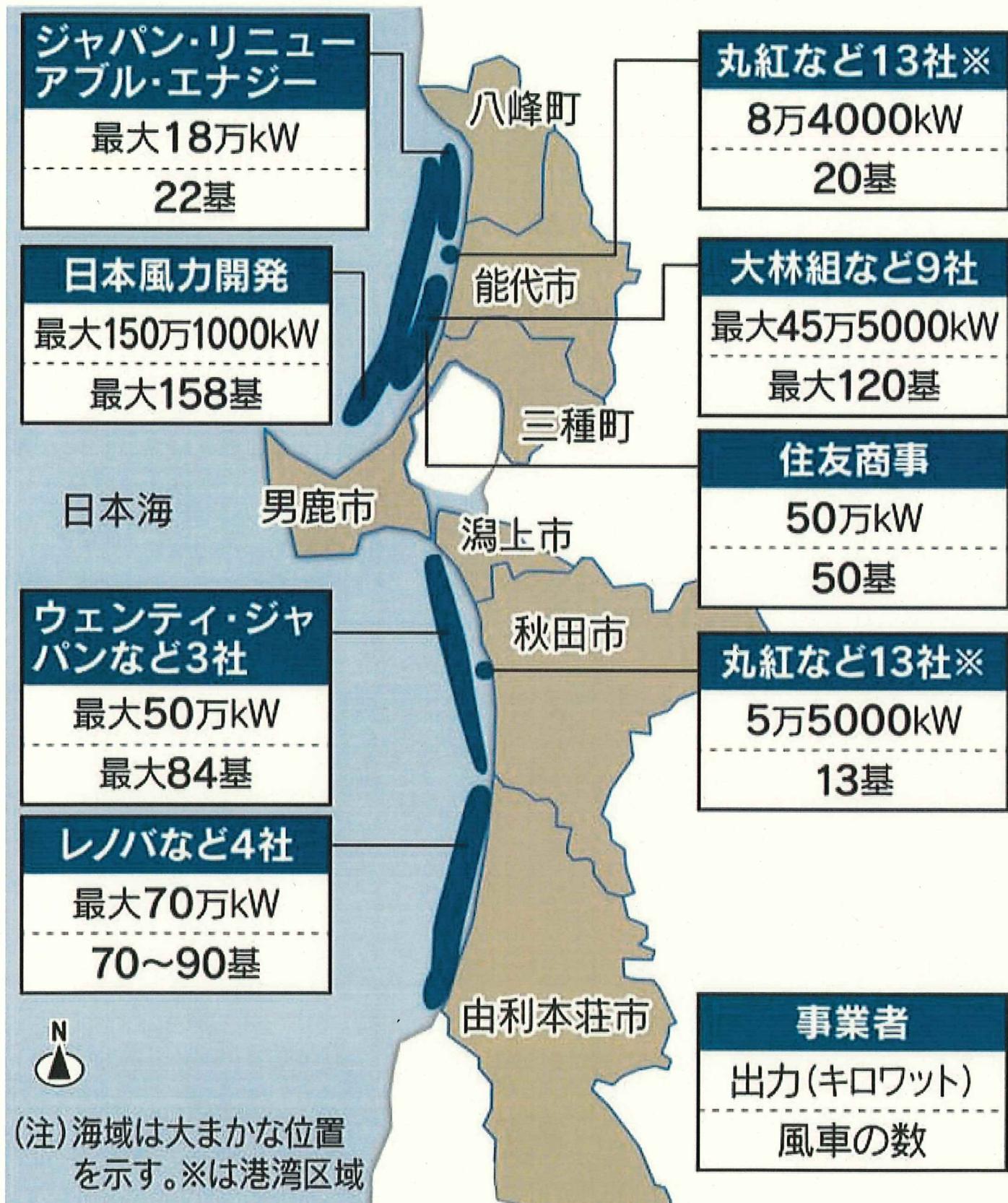


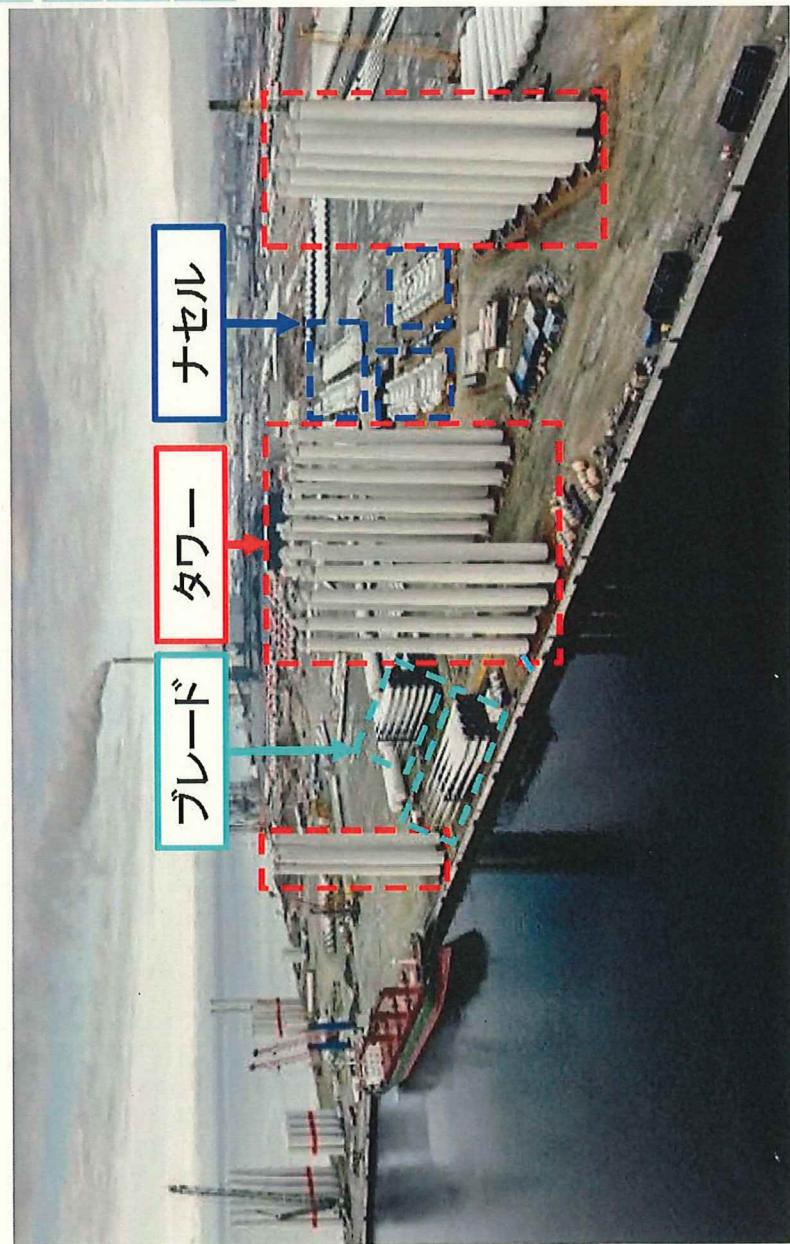
秋田沖の海上風力発電計画



8. 欧州における基地港湾の例

- 洋上風力発電設備の施工にあたっては、ナセルやブレードなどの資機材の保管、搬出入、組立のために、設置及び維持管理に利用される基地となる港湾が活用されている。

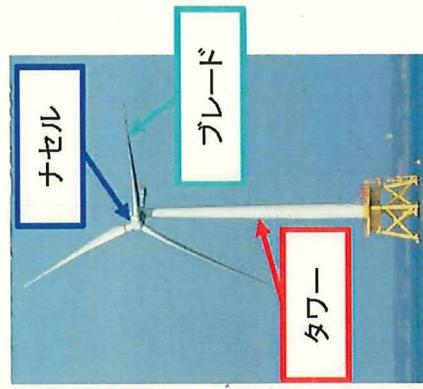
【洋上風力発電の部材を取り扱うエスビアウ港(デンマーク)】



【8MW級風車の部材の諸元(例)】

	長さ	幅	重量
ブレード	80m	-	35t
ナセル	20m	8m	390t
タワー	90m	6m	410t

(参考) 20ftコンテナの最大総重量は約24t
40ftコンテナの最大総重量は約30t



(1)

2019年(令和元年)8月19日 月曜日

洋上風力発電施設を優先的に整備する「促進区域」の指定向け、「能代市、三種町、男鹿市沖」が先月30日、利本荘市沖が公表した海域国から「有望区域」に選ばれた。ともに民間事業者が事業計画を公表した海域だ。沿岸地域では活性化につながるとの期待の一方、健康や景観への影響を懸念して反対する声もある。能代、由利本荘市の首長らは先月、歐州の先進地を訪れ、情報を収集した。歐洲の事情や県内の動きを紹介する。

◇ ◇ ◇

「日本では地球温暖化防止と原発依存度低減のため、洋上風力を推進する新

海風の行方 どうなる本県沖洋上風力

▶ ▶ 1

たな法律が施行された。本市沖では民間事業者が大規模事業を計画したが、市民からは期待や不安が寄せら

洋上風力発電「促進区域」

経済産業省と国土交通省が年度内に初指定を目指す。今回「有望区域」とされたのは「能代市、三種町、男鹿市沖」「由利本荘市沖」「千葉真鍋子市沖」「長崎県五島市沖」の4海域。両者は風

進区域として有望だと国からお墨付きを得た。

由利本荘市の歐州調査団は、市長のほか、職員や市

力発電施設の拠点港を訪れた。

議会議員ら計9人。洋上風

車が立つ都市が中心だった。

4月中離れた場所に、8~9

・5メートルの風車70~90基を

設置する計画がある。世界

に例のない大きな規模だ。

市と市議会の訪問先是、計

画と同じような離岸距離に

風車が立つ都市が中心だっ

た。

意見交換の相手は、現地

能代市の齊藤滋宣市長は

の市長のほか、事業者やメ

カトの担当者、一般市民。

健康被害は報告されてい

ていない。今後は海域と

に国と県が協議会を設

け、関係市町村や漁協など

と協議する。

長谷部市長の訪欧は、協

議会で市の考え方述べた

が、市や経済界は能代港を

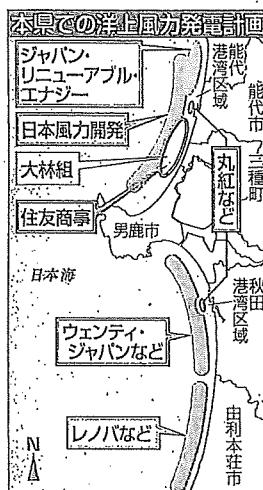
拠点港にしたい考え。

両市長の動きに呼応した

質問した。

(菊池史利)

先進地視察



促進区域見越し準備

れている。意見交換をさせていただきたい

由利本荘市の長谷部市長で、面談した各市長にこう

伝えた。4市は地元の沖合に洋上風力を導入したり、

守衛点になつたりしている

自治体だ。

港湾が洋上風力の製造・保

守運営になつたりしている

自治体だ。

長谷部市長の言う「新た

な法律」とは、4月施行の

洋上風力発電普及法。促進

区域では、民間事業者に最

大30年間の発電が認められ

る。国は事業者を公募し、

め、洋上風力の実情を知る

ことが目的だった。

よって、両市沖の海域は促

進区域として有望だと国か

らお墨付きを得た。

由利本荘市の歐州調査団

は、市長のほか、職員や市

議会議員ら計9人。洋上風

車が立つ都市が中心だっ

た。

意見交換の相手は、現地

能代市の齊藤滋宣市長は

の市長のほか、事業者やメ

カトの担当者、一般市民。

健康被害は報告されてい

ていない。今後は海域と

に国と県が協議会を設

け、関係市町村や漁協など

と協議する。

長谷部市長の訪欧は、協

議会で市の考え方述べた

が、市や経済界は能代港を

拠点港にしたい考え。

両市長の動きに呼応した

質問した。

(菊池史利)



英アバディーン市のバーニー・クロップ市長と意見交換する長谷部市長。(中央)ニアバディーン市役所長。

(3)

総合

2019年(令和元年)8月20日 火曜日

英スコットランド北東部の北海に臨むアバディーン市。人口約23万人の港湾都市の約2・4%先の沖合にて、8・8メートルの風車11基がある。穏やかに押し寄せれる波の音と波長を合わせくりと回っていた。アバディーン洋上風力発電所は昨年7月から稼働している。

英國は、世界最大の洋上風力導入国。2017年の発電量に占める割合は6・2%で、これを30年には3割程度まで増やす計画だ。「海岸に高層アパートがあり、観光道路もある。こ

海風の行方

2

岸距離33、4キロメートルが、大統領に就任する前年も同じ方式を取るなり。(由利本荘市沖合など)日本に近いプロジェクト」と語る。ただし、風車の数は、70~90基を計画する同市沖に比べ、7分の1

か

8

分

の

1

程

度

だ。

か

の

1

程

度

だ。

(3)

総合

2019年(令和元年)8月22日 木曜日

オランダは古くから、排水や製粉の動力源として風車を導入した。人口密度が高いため、近年は陸上での風力発電施設の立地が難しく、政府は洋上への建設を推進する。環境影響評価アセスメントや送電線の接続などを政府が担い、事業の民間投資のうち4割を貢献する手厚さだ。

ウエスターイヤー洋上風力発電所は、北西部のアイセル湖上にある。湖は琵琶湖の約2倍。その裏岸沖に35基の風車が48基立っている。岸からの最短距離は600m。岸には7・5メートルの風車38基が並ぶ。大部分が

オランダ

元に貢献している。コンサルタント会社の担当者が、中和本荘市の調査団に説明した。

説明によると、計画段階で自然保護グループが反対したが、コンサルがグループと協議して環境に配慮した「自然包摂型デザイン」を設計。魚類や鳥類の生育環境を確保するため湖の1

水や製粉の動力源として風車を導入した。人口密度が高いため、近年は陸上での風力発電施設の立地が難しく、政府は洋上への建設を推進する。環境影響評価ア

どうなる本県沖洋上風力

4

地元農家の共同投資。行政の主導で湖上と陸上を一体整備した。

「このプロジェクトは地

角に漁港を造成し、船舶の航行路を移動させた。漁業者には、国内の既設の洋上風力発電所周辺で魚礁効果により漁獲が増えたとのデータを示し、納得してもらつたという。

(約120万円)を交付し

てもらつた。

地元住民グループだつた」とコンサル担当者。景

要望に応え、風車を計画時

に、風車は民家から少な

くとも400mが離している

が、今では750mが離して

いる。

風車が民家に落ちる影

を年間6時間未満とする規

制に対しても、6時間以上

になれ風車を停止するシ

ステムにした。なお不満が

市担当者は、「全市民に納

用を生み出した。それでも

変わるべき良い理由がある

い。事前に情報を提供して

いる」ということを説明すべきだ」と話した。

ハーラード・ボウマン市長

は「人は変化が好きではな

い。事前に情報を提供して

いる」ということを説明すべきだ」と話した。

（新潟東利）

地域への貢献を重視



さきがけ動画